



660118, г. Красноярск, Северное шоссе, 15 «д»  
тел.: +7 (391) 294-03-86  
+7 (391) 299-75-75  
[www.24man.ru](http://www.24man.ru)  
e-mail: sales@24man.ru



**Добро пожаловать в мир MAN !**

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2011 г.

### **Уважаемые господа!**

Ссылаясь на Ваш запрос, направляем Вам коммерческое предложение на поставку самосвала на шасси MAN TGS 33.350 6x4 BB-WW с кузов Майлер – объемом 15 м<sup>3</sup>.

### **КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ № 100**

#### **1. Объем поставок и услуг:**

##### **Самосвал MAN TGS 33.350 6x4 BB-WW**

База:	3.600 мм		
Кабина:	MAN «М», без спального места		
Двигатель	350 л.с., ЕВРО 3		
Шины:	По выбору завода 315/80 R 22,5		
Цвет:	Шасси	-	черный графит RAL 9011
	Колеса	-	белый алюминий RAL 9006
	Кабина	-	Оранжевый RAL 2011

Спецификация транспортного средства: Приложение № 1.

**Цена** с учётом доставки до г. Красноярска (вкл. НДС):

**EUR 112 985, 00**

#### **2. Срок поставки**

В течение 60 дней с момента внесения предоплаты. Окончательно сроки отгрузки оговариваются при подписании договора.

#### **3. Гарантийные обязательства**

Исходя из предпосылок, что Покупатель выполнил все вытекающие из Договора условия, в том числе условия платежа, Продавец берет на себя выполнение гарантийных обязательств в отношении конструкции, материалов и работы механизмов при условии правильной технической эксплуатации и обслуживания товара в течение следующих сроков:

На транспортное средство - 12 месяцев со дня постановки на учет в ГИБДД без ограничений по пробегу, что наступит раньше;



На двигатель, коробку передач и ведущий мост - 24 месяца со дня постановки на учет в ГИБДД без ограничений по пробегу, что наступит раньше.

Гарантия против коррозии для кабины - 60 месяцев со дня постановки на учет в ГИБДД или соответственно 66 месяцев со дня поставки с завода-изготовителя, что наступит раньше.

#### **4. Условия оплаты**

- аванс 20% - при подписании договора,
- остальные 80% - в течение 5 дней после уведомления о приходе техники на склад

Все дальнейшие технические и коммерческие условия определяются контрактом.

Надеемся, что настоящее коммерческое предложение отвечает Вашим пожеланиям, и будем рады заключить с Вами договор поставки.

Готовы ответить на возникающие у Вас вопросы.

**С уважением,**

**Руководитель отдела продаж**

**Гавриленко Вадим**



## Приложение № 1

### **Спецификация шасси MAN TGS 33.350 6x4 BB-WW**

Обозначение транспортного средства:	<i>TGS 33.350 6X4 BB-WW</i>
Основной номер транспортного средства:	<i>L2WDG05</i>
Вид транспортного средства:	<i>Шасси</i>
Кабина:	<i>Кабина «М»</i>
Межосевое расстояние:	<i>3.600 мм</i>
Свес:	<i>800 мм</i>
Нагрузка на переднюю ось:	<i>8000 кг</i>
Нагрузка на задние оси:	<i>26.000 кг</i>
Допустимый общий вес:	<i>33.000 кг</i>

### **Шины**

Передний мост	<i>WA 315/80R22,5 LENK-S+G TL 154/150 K</i>
1-я ось заднего моста	<i>WA 315/80R22,5 ANTR-S+G TL 154/150 K</i>
2-я заднего моста	<i>WA 315/80R22,5 ANTR-S+G TL 154/150 K</i>
Запасное колесо	<i>WA 315/80R22,5 LENK-S+G TL 154/150 K</i>

### **Окраска**

Шасси	<i>черный графит</i>
Колеса	<i>белый алюминий</i>
Кабина	<i>Оранжевый</i>

### **Двигатель. Система охлаждения. Сцепление.**

018DKS	<i>Двигатель D2066LF03 - 350 л.с. / 257 kW EURO3 - 1750 Nm Common Rail</i>
027AX	<i>Водяной радиатор и удлиненные</i>
116APS	<i>Вентилятор с вязкомуфтой</i>
118AP	<i>Номер двигателя дополнительно на карте</i>
118MAS	<i>Управление двигателем EDC (Electronic Diesel Control)</i>
124ALS	<i>Фильтр очистки топлива</i>
124ARM	<i>Дополнительный обогреваемый топливный фильтр-влагодетелитель SEPAR</i>
124EAM	<i>Подогрев топливного фильтра</i>
205ANS	<i>1-цилиндровый компрессор, 360 см<sup>3</sup></i>
208AK	<i>Дополнительный моторный тормоз MAN (Exhaust Valve Brake)</i>
210AAM	<i>Электрофакельное устройство</i>
211FFS	<i>Одноступенчатое сцепление MFZ 430</i>
280ECS	<i>Решетка радиатора для защиты от камней</i>
345AVS	<i>Ограничитель скорости электронный 89 км/ч</i>
345EAM	<i>Круиз контроль (поддержание заданных оборотов двигателя)</i>
542ALW	<i>Защитный экран двигателя по бокам</i>
542IZM	<i>Подтверждение международной регистрации</i>
542HS	<i>Фартуки в арках крыльев, против загрязнения двигателя</i>
542FXS	<i>Противошумовые меры не соответствуют стандарту ЕС</i>

### **Система впуска и выпуска**

201EM	<i>Воздухозаборник с сухим фильтрующим элементом</i>
201EMS	<i>Воздушный фильтр с осушителем для тяжелых условий работы</i>



206ETS Глушитель сбоку с выхлопной трубой вниз

#### **Коробка передач**

022GBW Коробка передач ZF 16 S 252 OD

#### **Отбор мощности**

122QHM Отбор мощности NH/1C без фланца  $f=0.91/1.09$  справа горизонтально

#### **Передний мост и его подвеска**

025MKS Передний мост VO-09 прямой

026ECS Передние рессоры параболические 8.0 т

281ABS Средний клиренс

363AAS Стабилизатор переднего моста

#### **Задний мост и его подвеска**

028FP Задние рессоры параболические 16 т

028PAS Сдвоенная тележка задних мостов

034MHS Планетарные задние мосты HPD-1382/ HP-1352

037ACS Механизм блокировки дифференциала заднего моста

227ACS Сапун заднего моста, выведенный наверх

362AHS Стабилизатор обеих задних осей

#### **Передаточные числа**

035KLW Планетарное передаточное число главной передачи  $i = 4.00$

#### **Диски**

038GGS Диск с 10-ю отверстиями 9.00-22.5 на 1-й оси переднего моста

038PGS Диск с 10-ю отверстиями 9.00-22.5 на 1-й оси заднего моста

038RGS Диск с 10-ю отверстиями 9.00-22.5 на 2-й оси заднего моста

038TGS Диск с 10-ю отверстиями 9.00-22.5 для запасного колеса

#### **Топливный бак**

023CTS Топливный бак 300 л справа

03KAAS Крепление топливного бака

123AC Защитная плата бака

123CCM Сетчатый фильтр бака

303AAM Запирающаяся пробка топливного бака невентилируемая

#### **Рулевое управление**

030EES Регулируемая рулевая колонка

256AA Замок рулевого колеса

257XLS Стандартное рулевое колесо для кабины «М»

#### **Рама**

230AHS Защита от подъезда сзади, круглая

233EMS Стальной бампер из 3-х частей

236AFS Траверса для буксировочного устройства

241AHM Крепежные уголки на раме

#### **Тормозная система**

032ABS Электронная тормозная система MAN BrakeMatic

034EC Ширина тормозных колодок задних осей 220 мм

258HAS Система ABS

259CCW Барабанные тормоза для переднего моста



- 259CES Барабанные тормоза для заднего моста
- 263AFS Безасбестовые тормозные накладки
- 370CRM Система осушения сжатого воздуха с обогревом

#### **Внешнее оснащение кабины**

- 050NNS Кабина М 2240 мм шириной, 1880 мм длиной
- 05NAES Отпирание моторного отсека изнутри кабины
- 272FAS Освещение ступенек кабины для водителя и напарника
- 283FBS Подвеска кабины на пружинных амортизаторах
- 321ECS Центральный замок
- 380AAS Многослойное безопасное ветровое стекло
- 381AA Задняя стенка кабины без окон
- 385ARS Боковые стекла кабины
- 386ASS Механический люк в крыше кабины водителя
- 392AHS Зеркало для обзора бордюра справа
- 392AKS Обогреваемые зеркала заднего вида с электроприводом
- 392ANS Панорамное обогреваемое зеркало справа
- 392AUS Панорамное обогреваемое зеркало слева
- 392HAS Держатель зеркала для ширины кузова 2300 – 2600 мм
- 404APS Водоотводы внутри колесных арок

#### **Внутреннее оснащение кабины**

- 058BAS Обивка сидений стандарт
- 058NHS Комфортное сиденье водителя на пневмоподвеске
- 059NAS Неподдресоренное сиденье водителя-напарника, регулируемое
- 080AES Моющаяся внутренняя обивка двери
- 201FAS Фильтр салона
- 319ARS Лампочки для чтения для водителя
- 387AFS Электрический стеклоподъемник справа и слева
- 388AHS Механическая солнцезащитная шторка на лобовом стекле
- 389ACS Ручка слева и справа на средней стойке кабины
- 389ADS Ручка слева и справа на передней стойке кабины
- 434ESS Исполнение приборной панели стандарт
- 538AES Прорезиненное покрытие пола и туннеля двигателя

#### **Индикаторные приборы**

- 02AABS Инструментальная панель в исполнении «Base-Line», км/ч
- 042CYS Электроспидограф, стандарт ЕС, для контроля работы двух водителей
- 133MF Дисплей указывающий положение кузова
- 142AFS Тарировка электроспидографа
- 325AAS Бортовой компьютер
- 325ETW Рабочий язык русский на дисплее приборной панели
- 325FAW Второй язык немецкий на приборной панели
- 337AHS Указатель давления масла
- 337AKS Указатель температуры масла
- 339FAS Время на приборной панели
- 346CAS Указатель давления наддува



### **Система освещения**

- 309AAS Дистанционная регулировка угла наклона фар
- 310EES Сдвоенные галогеновые фары H7
- 311AAM Защитные решетки фар
- 311AE Защитные решетки задних фонарей
- 318AAS Стояночные фонари
- 318AKS Боковые маркировочные огни

### **Радио**

- 350NHM Радио MAN BasicLine 24V

### **Электрооборудование**

- 324ACS Электрический звуковой сигнал двух тональный
- 327AFM Механический отключатель АКБ
- 329CT Аккумуляторные батареи 12 В 225 Ач 2 шт.
- 329ER Аккумуляторный ящик до 225 Ач
- 331HCM Генератор трехфазный 28 В 110 А 3080 Вт.

### **Для тяжёлых условий**

- 118DA Кожух для защиты интеркулера от холода

### **Прочее**

- 194ATW Руководство по эксплуатации на русском языке
- 373AE Антифриз до -37° С
- 400ANS Передние грязеотбойные брызговики
- 401CQ Пластиковые крылья сзади без брызговиков
- 404AP Водоотводные арки
- 405ACS Медицинская аптечка
- 405AKS Знак аварийной остановки
- 405ARS Мигающая лампа (аварийной остановки)
- 407AAM Домкрат 25 т
- 411AA 1 противоподкатная колодка

### **Применение и региональная специфика**

- 600ACS Исполнение для правостороннего движения

### **Спецификация кузова 15m3 (производство Meiler)**

Предназначен для перевозки материала плотностью до 1,4

Структура:

Конструктивная длина 5. 250 мм

Конструктивная ширина 2. 300 мм

Высота борта 1. 300 мм

Объемы 15 м3 окрашено

Днище 8 мм, материал HARDOX 400 (400 HB)

Боковые стены 6 мм, материал QSTE690

Вспомогательная рама:

Усиленное исполнение согласно конструктивных директив для высоких нагрузок. Защитное устройство для обслуживания..

Гидравлическое оборудование:

цилиндр фронтальный, насос для непосредственного присоединения к отбору мощности. Масляный бак со стороны в рамке с фильтром и фильтром обратного хода. Клапан управления подь-

660049, г Красноярск

ул. Северное шоссе, 15 «д»

тел.: (391) 294-03-86

факс: (391) 299-75-05



емом пневматический направленный, управление в кабине водителя для пропорциональных подъемов.

Шланги высокого и пониженного давления, завинчивания, уплотнения и соединения.

Окраска:

Кузов обработан дробеструйно, грунтован и окрашен в 2 слоя толщиной 90 микрон каждый.

Краска RAL по выбору.

Самосвал, включая отопление выхлопными газами с переключателем 3-х положений и натяжной пружиной.